



Configuración: 287 cm (113") BBC
Cabina diurna
Motor: INTERNATIONAL[®] A26



- ▶ Aplicaciones locales o regionales.
- ▶ Transporte en furgón, a granel, en plataforma o especializado.
- ▶ Para flotas u operador independiente.

La nueva Serie RH[™] de INTERNATIONAL redefine las reglas de productividad. Con reducido ángulo de giro, amplia visibilidad y nueva cabina inteligente enfocada en el conductor, permite maniobrar con confianza por angostas calles y estrechos muelles de carga, lo que la hace ideal para reparto y el transporte de bebidas. La Serie RH cuenta con el motor INTERNATIONAL A26 de 12,4 litros que ofrece mayor tiempo productivo y eficiencia de combustible líder en su clase.



**EN MARCHA
SIEMPRE**



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Excelente maniobrabilidad con 287 cm (113") BBC y ángulo de giro de hasta 50°.
- ▶ Capó inclinado y corto que ofrece excelente visibilidad en las congestionadas calles de la ciudad y en tareas de entrega.
- ▶ Vidrios laterales y espejos de nuevo diseño que mejoran la visibilidad lateral y reducen la tensión del cuello.
- ▶ Nuevo tablero diseñado con controles e interruptores ubicados de acuerdo con la frecuencia de uso.
- ▶ Sistema de mitigación de choques Bendix® Wingman® Advanced™ opcional en la Serie RH.
- ▶ Motor INTERNATIONAL A26 de 12,4 litros, diseñado con componentes probados para máxima productividad.
- ▶ Tablero de instrumentos de lujo opcional, personalizable con medidores virtuales.
- ▶ Palanca de cambios en la columna de dirección, integrada con freno de motor.
- ▶ Sistema eléctrico de nueva arquitectura y mejor cableado para maximizar el tiempo productivo.
- ▶ Nuevo y confiable sistema de aire acondicionado con función de descongelamiento MAX.



287 cm (113") BBC, eje delantero desplazado hacia atrás

Peso bruto

- ▶ 14.515–27.215 kg (32.000–60.000 lb)

BBC / BA

- ▶ 287 cm (113") BBC / 127 cm (50") BA.

Distancia entre ejes

- ▶ 4x2: 370–574 cm (146–226")
- ▶ 6x4: 386–609 cm (152–240")

Configuración de ejes

- ▶ 4x2, 6x2, 6x4

Eje trasero

- ▶ Eje trasero individual (4x2)
 - Meritor: 10.432 kg (23.000 lb)
 - Dana Spicer: 10.432 kg (23.000 lb)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
 - Meritor: 18.144–20.865 kg (40.000–46.000 lb)
 - Dana Spicer: 18.144–20.865 kg (40.000–46.000 lb)

Eje delantero

- ▶ Hendrickson: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)
- ▶ Dana Spicer: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)
- ▶ Meritor: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)

Bastidor

- ▶ Acero tratado térmicamente, 827.400 kPa (120.000 psi)

Suspensión delantera

- ▶ Muelles de una hoja: 5.443–5.987 kg (12.000–13.200 lb)
- ▶ Muelles de hojas parabólicas: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)

Suspensión trasera

- ▶ Neumática individual
 - INTERNATIONAL: 10.659 kg (23.500 lb), muelle de resistencia variable.
- ▶ Neumática doble
 - INTERNATIONAL: 18.100 kg (40.000 lb)
 - Hendrickson: HAS 20.865 kg (46.000 lb)
 - Hendrickson PRIMAX®: 20.865 kg (46.000 lb)

Sistema eléctrico

- ▶ Alternador
 - Leece-Neville: 12 voltios, 160, 210, 240, 325 amperios.
 - Delco Remy: 12 voltios, 165, 200, 300 amperios.
- ▶ Baterías
 - INTERNATIONAL: 12 voltios, 1.950–3.700 CCA.
 - Fleetrite®: 12 voltios, 3.300–9.200 CCA.
 - JCI: 12 voltios, 2.250–3.000 CCA.

Sistema de escape

- ▶ Dispositivo de postratamiento, en el lado derecho del bastidor, debajo de la cabina.
- ▶ Horizontal o vertical.

Frenos

- ▶ Neumáticos de tambor con ABS, control automático de tracción y control electrónico de estabilidad opcionales.
- ▶ Neumáticos de disco con control automático de tracción y control electrónico de estabilidad.

Servodirección

- ▶ Sheppard.
- ▶ TRW.

Motor EPA17

- ▶ INTERNATIONAL A26: 365–475 hp y 1.695–2.373 N·m (1.250–1.750 lb·pie)

Transmisión

- ▶ Mecánicas automatizadas:
 - Eaton Endurant: 11 y 12 velocidades.
 - Eaton Fuller UltraShift PLUS: 13 y 18 velocidades.
 - Eaton Fuller UltraShift PLUS LSE: 16 velocidades.
 - Eaton Fuller Advantage: 10 velocidades.
- ▶ Mecánicas:
 - Eaton Fuller Advantage: 10 velocidades.
 - Fuller: 10, 13, 15 y 18 velocidades.

Tanque de combustible

- ▶ 265–454 litros (70–120 galones), doble, aluminio pulido o sin pulir, detrás de la cabina.
- ▶ 265–378 litros (70–100 galones), individual, aluminio pulido o sin pulir, detrás de la cabina.

Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Bridgestone, Goodyear.

Las especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD17009-S 05/2019 ©2019 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños.