



Configuración: 287 cm (113") BBC
Cabina dormitorio Hi-Rise de 142 cm (56")
Motor: INTERNATIONAL® A26



- ▶ Aplicaciones locales o regionales.
- ▶ Transporte en furgón, en plataforma o especializado.
- ▶ Para flotas u operador independiente.

La nueva cabina con dormitorio de la Serie RH™ de INTERNATIONAL está diseñada específicamente para transporte regional y aplicaciones especializadas. Ángulo de giro reducido, mejor visibilidad y cabina de diseño ergonómico permiten a los conductores maniobrar por estrechas calles con total confianza. La potencia es suministrada por el motor INTERNATIONAL A26 de 12,4 litros que ofrece óptimo tiempo productivo, así como eficiencia de combustible líder en su clase, menor peso y una operación más silenciosa.



**EN MARCHA
SIEMPRE**



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Excelente maniobrabilidad con 287 cm (113") BBC y ángulo de giro de hasta 50°.
- ▶ Vidrios laterales y espejos de nuevo diseño que mejoran la visibilidad lateral y reducen la tensión del cuello.
- ▶ Nuevo tablero diseñado con controles e interruptores ubicados de acuerdo con la frecuencia de uso.
- ▶ Tablero de instrumentos de lujo opcional, personalizable con medidores virtuales.
- ▶ Sistema de mitigación de choques Bendix® Wingman® Advanced™ opcional en la Serie RH.
- ▶ Palanca de cambios en la columna de dirección, integrada con freno de motor.
- ▶ Motor INTERNATIONAL A26 de 12,4 litros, diseñado con componentes probados para máxima productividad.
- ▶ Sistema eléctrico de nueva arquitectura y mejor cableado para maximizar el tiempo productivo.
- ▶ Nuevo y confiable sistema de aire acondicionado con función de descongelamiento MAX.
- ▶ Consola central diseñada ergonómicamente para mejorar el acceso al dormitorio.



287 cm (113") BBC, eje delantero desplazado hacia atrás

Peso bruto

- ▶ 14.515–27.215 kg (32.000–60.000 lb)

BBC / BA

- ▶ 287 cm (113") BBC / 127 cm (50") BA.

Configuración de cabina

- ▶ Cabina dormitorio con techo bajo de 142 cm (56")
- ▶ Cabina dormitorio Hi-Rise de 142 cm (56")

Distancia entre ejes

- ▶ 4x2: 424–574 cm (167–226")
- ▶ 6x4: 474–609 cm (187–240")

Configuración de ejes

- ▶ 4x2, 6x2, 6x4

Eje trasero

- ▶ Eje trasero individual (4x2)
 - Meritor: 10.432 kg (23.000 lb)
 - Dana Spicer: 10.432 kg (23.000 lb)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
 - Meritor: 18.144–20.865 kg (40.000–46.000 lb)
 - Dana Spicer: 18.144–20.865 kg (40.000–46.000 lb)

Eje delantero

- ▶ Hendrickson: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)
- ▶ Dana Spicer: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)
- ▶ Meritor: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)

Bastidor

- ▶ Acero tratado térmicamente, 827.400 kPa (120.000 psi)

Suspensión delantera

- ▶ Muelle de una sola hoja: 5.443–5.987 kg (12.000–13.200 lb)
- ▶ Muelles de hojas parabólicas: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)

Suspensión trasera

- ▶ Neumática individual
 - INTERNATIONAL: 9.070 kg (20.000 lb)
 - INTERNATIONAL: 10.659 kg (23.500 lb), muelle de resistencia variable.
- ▶ Neumática doble
 - INTERNATIONAL: 18.100 kg (40.000 lb)
 - Hendrickson: HTB 18.100 kg (40.000 lb)
 - Hendrickson: HAS 20.865 kg (46.000 lb)

Sistema eléctrico

- ▶ Alternador
 - Leece-Neville: 12 voltios, 160, 210, 240, 325 amperios.
 - Delco Remy: 12 voltios, 165, 200, 300 amperios.
- ▶ Baterías
 - INTERNATIONAL: 12 voltios, 1.950–3.700 CCA.
 - Fleetrite®: 12 voltios, 3.300–9.200 CCA.
 - JCI: 12 voltios, 2250–3.000 CCA.

Sistema de escape

- ▶ Dispositivo de postratamiento de un solo recipiente, en el lado derecho del bastidor, debajo de la cabina.
- ▶ Horizontal, vertical o doble en el pilar B.

Frenos

- ▶ Neumáticos de tambor con ABS, control automático de tracción y control electrónico de estabilidad opcionales.
- ▶ Neumáticos de disco con control automático de tracción y control electrónico de estabilidad.

Servodirección

- ▶ Sheppard.
- ▶ TRW.

Motor EPA17

- ▶ INTERNATIONAL A26: 365–475 hp y 1.695–2.373 N·m (1.250–1.750 lb·pie)

Transmisión

- ▶ Mecánicas automatizadas:
 - Eaton Endurant: 11 y 12 velocidades.
 - Eaton Fuller UltraShift PLUS: 13 y 18 velocidades.
 - Eaton Fuller UltraShift PLUS LSE: 16 velocidades.
 - Eaton Fuller Advantage: 10 velocidades.
- ▶ Mecánicas:
 - Eaton Fuller Advantage: 10 velocidades.
 - Fuller: 10, 13, 15 y 18 velocidades.

Tanque de combustible

- ▶ 265–454 litros (70–120 galones), doble, aluminio pulido o sin pulir, detrás de la cabina o debajo del dormitorio.
- ▶ 265–378 litros (70–100 galones), individual, aluminio pulido o sin pulir, detrás de la cabina o debajo del dormitorio.

Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Bridgestone, Goodyear.

La especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD17008-S 05/2019 ©2019 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños.